

# Einleitung



1

TOTER JEDEN

Tag



4

VERLETZTE JEDE

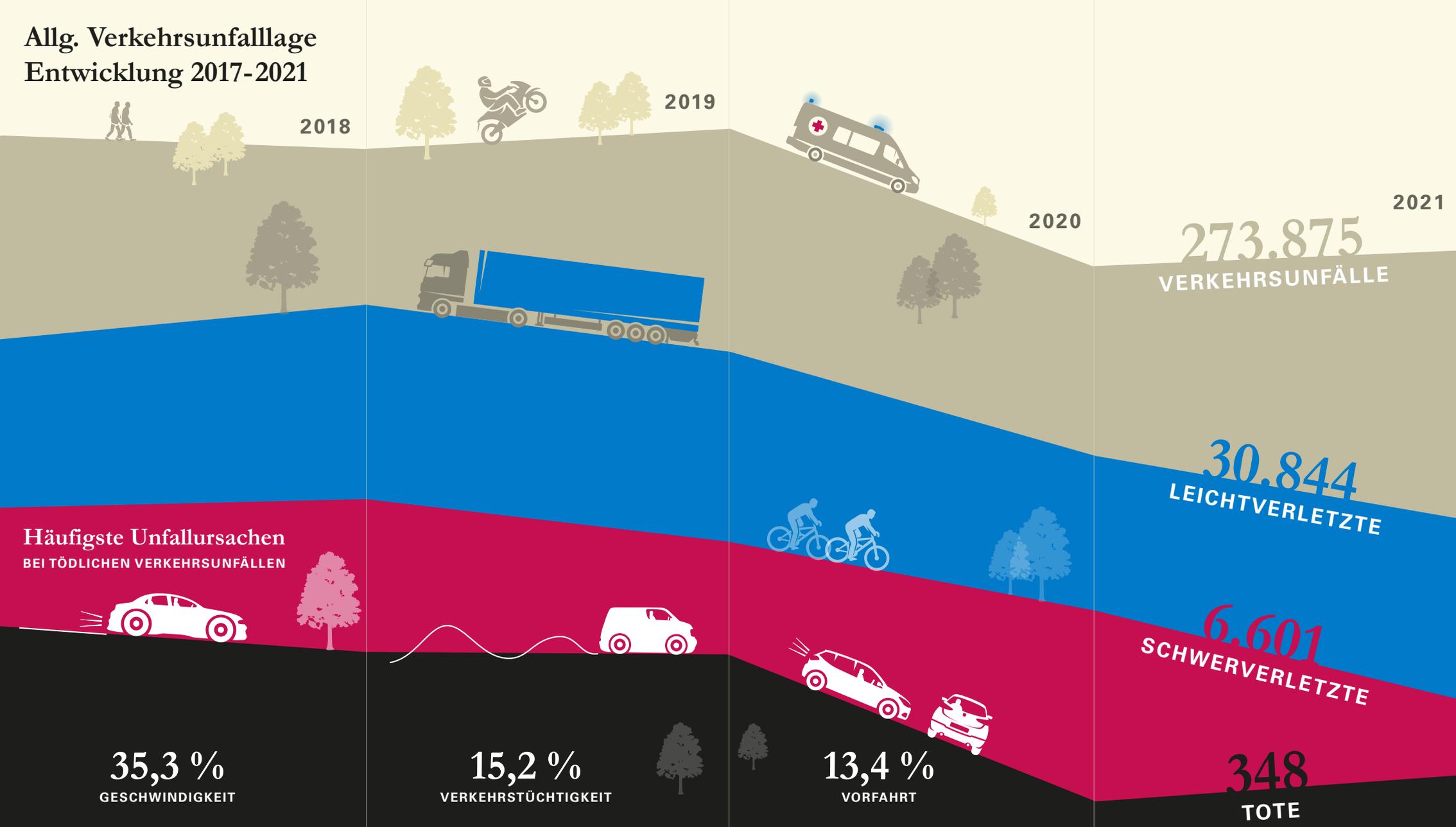
Stunde

1

UNFALL ALLE

2 Min.

# Allg. Verkehrsunfalllage Entwicklung 2017-2021



2018

2019

2020

2021

273.875  
VERKEHRUNFÄLLE

30.844  
LEICHTVERLETZTE

6.601  
SCHWERVERLETZTE

348  
TOTE

Häufigste Unfallursachen  
BEI TÖDLICHEN VERKEHRUNFÄLLEN



35,3 %  
GESCHWINDIGKEIT



15,2 %  
VERKEHRSTÜCHTIGKEIT



13,4 %  
VORFAHRT

# Unfalllage - Motorrad

# 4.120

MOTORRADUNFÄLLE 2021 GESAMT

# 71

TOTE

# 2.309

LEICHTVERLETZTE

# 1.144

SCHWERVERLETZTE

# 73,6 %

VERURSACHT  
DURCH  
MOTORRADNUTZENDE

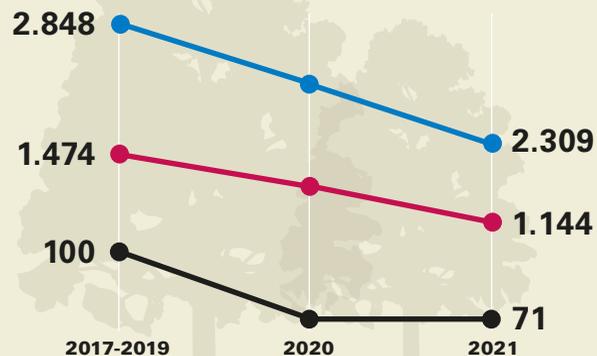
TÖDLICHE  
MOTORRADUNFÄLLE

Friedhof 

Krankenhaus 



## Verunglückte Motorradnutzende



 Leichtverletzte  Schwerverletzte  Tote



## TOP 3 UNFALLURSACHEN BEI TÖDLICHEN VERKEHRsunFÄLLEN

# 62,3 %

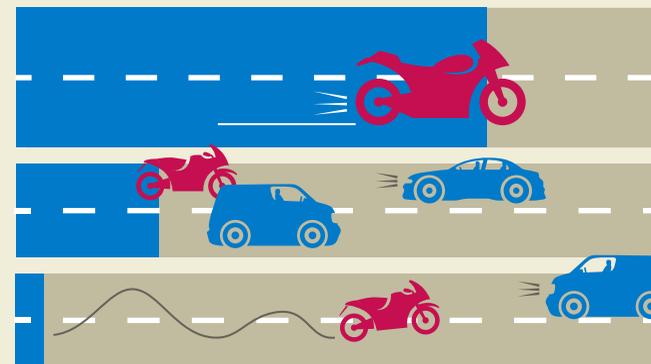
GESCHWINDIGKEIT

# 18,9 %

ÜBERHOLEN

# 3,8 %

VERKEHRSTÜCHTIGKEIT



# 1.398.000.000 km

JAHRESFAHRLEISTUNG 2019

# Unfalllage - Fahrrad

# 10.980

FAHRRADUNFÄLLE 2021

# 57

TOTE

28

# 7.694

LEICHTVERLETZTE

1.990

# 1.987

SCHWERVERLETZTE

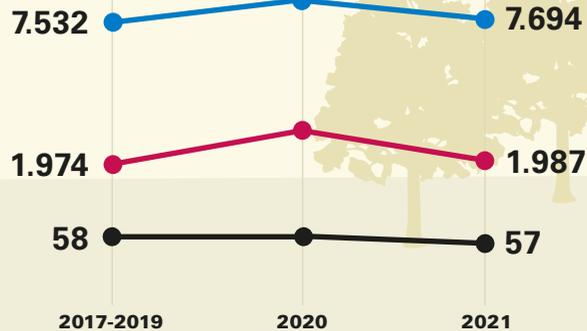
695

# 2.999

DAVON PEDELEC

Verunglückte  
Fahrradnutzende

- Leichtverletzte
- Schwerverletzte
- Tote



# 72,4 %

VERURSACHT  
DURCH  
FAHRRADNUTZENDE

TÖDLICHE  
FAHRRADUNFÄLLE

# 79.100.000

FAHRRADBESTAND 2020



# Unfalllage - Fußgänger

# 2.977

## FUßGÄNGER-UNFÄLLE 2021

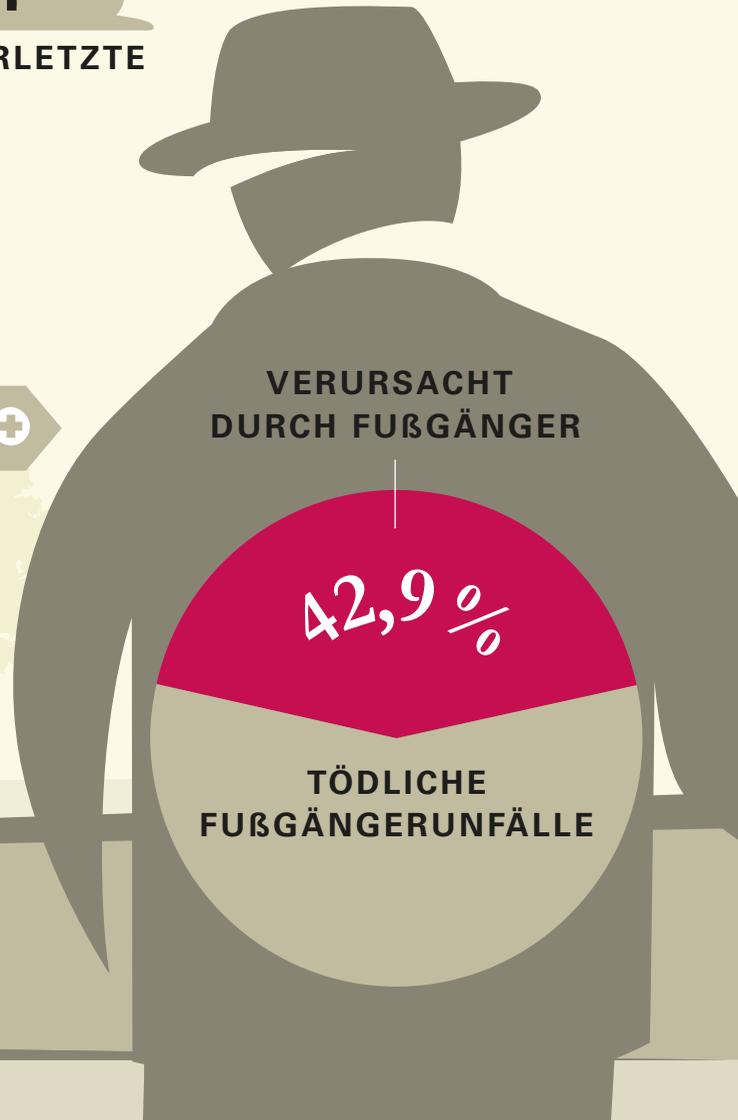
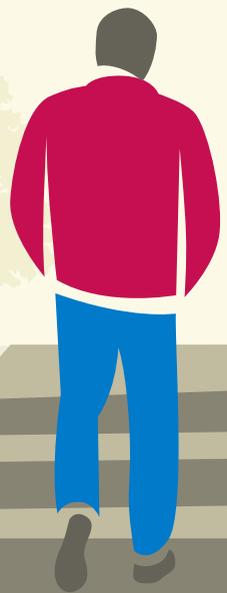
35  
TOTE

514  
SCHWERVERLETZTE

1.974  
LEICHTVERLETZTE

  
Verunglückte  
Fußgänger

- Leichtverletzte
- Schwerverletzte
- Tote



# Unfalllage - LKW

# 12.764

LKW-UNFÄLLE 2021

Verunglückte LKW-Nutzende



Andere verunglückte Unfallbeteiligte



● Leichtverletzte ● Schwerverletzte ● Tote

83 TOTE

DAVON 25 LKW-NUTZENDE

2.532

LEICHTVERLETZTE

584 LKW-NUTZENDE

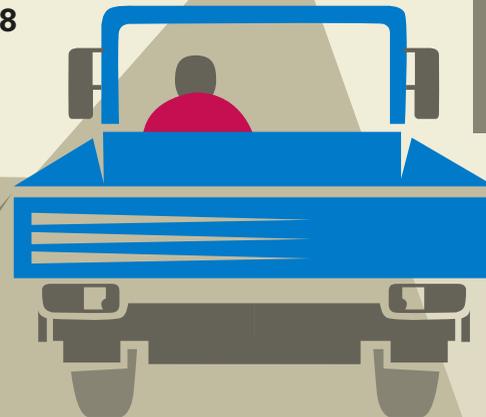
603 SCHWERVERLETZTE

156 LKW-NUTZENDE

Friedhof

Krankenhaus

24,0% ANTEIL AN TÖDLICHEN VERKEHRSUNFÄLLEN



13.509.000.000 km  
JAHRESFAHRLEISTUNG 2019

# Unfallage - PKW

# 92.515

PKW-UNFÄLLE 2021

# 139

TOTE

# 16.214

LEICHTVERLETZTE

# 2.389

SCHWERVERLETZTE

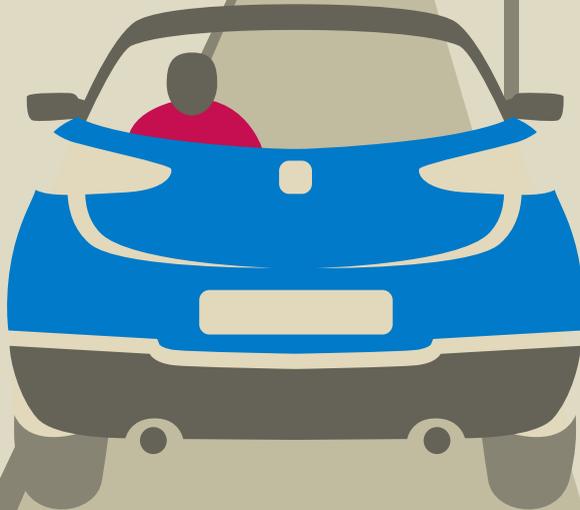
Friedhof 

Krankenhaus 

# 79.898.400.000 km

JAHRESFAHRLEISTUNG ALLER PKW 2019

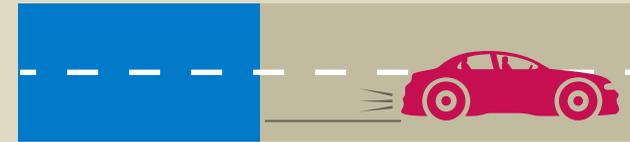
## Verunglückte PKW-Nutzende



## TOP 3 UNFALLURSACHEN BEI TÖDLICHEN VERKEHRSUNFÄLLEN

# 31,9 %

GESCHWINDIGKEIT



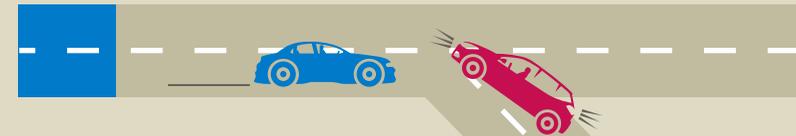
# 19,6 %

VERKEHRSTÜCHTIGKEIT



# 12,9 %

VORFAHRT



# Tödliche Verkehrsunfälle nach Risikogruppen\*

4

KINDER (0-13 J.)



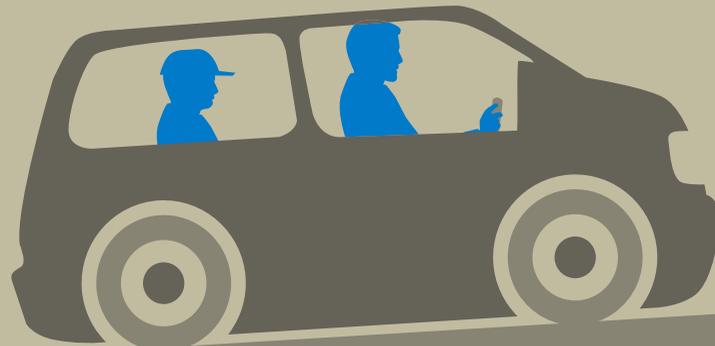
78

JUNGE ERWACHSENE (18-24 J.)



120

ÄLTERE MENSCHEN (65+ J.)



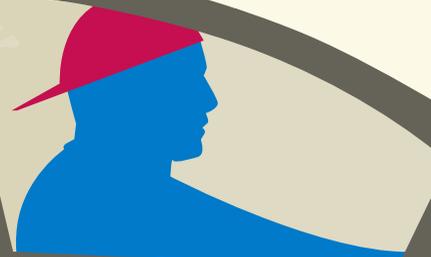
\* nur aktive Verkehrsbeteiligung

# Risikogruppe - Junge Erwachsene (18-24 J.) 1

# 6.208

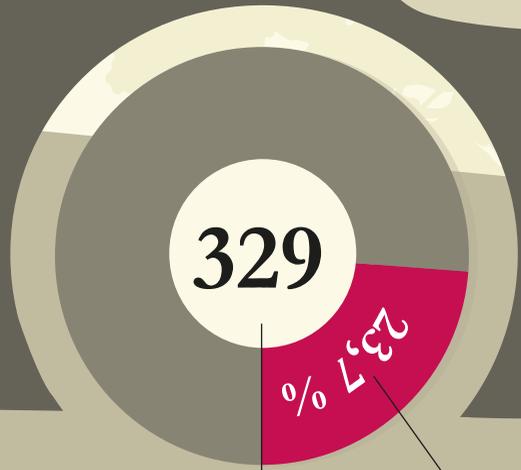
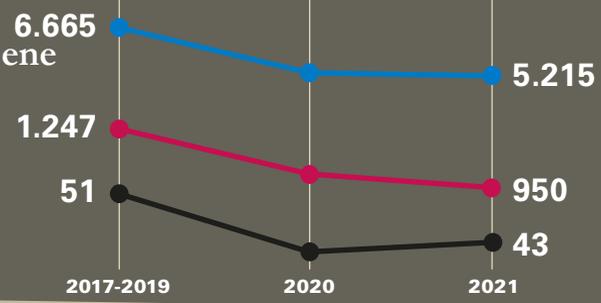
## VERUNGLÜCKTE JUNGE ERWACHSENE

7,96 %  
DER BEVÖLKERUNG

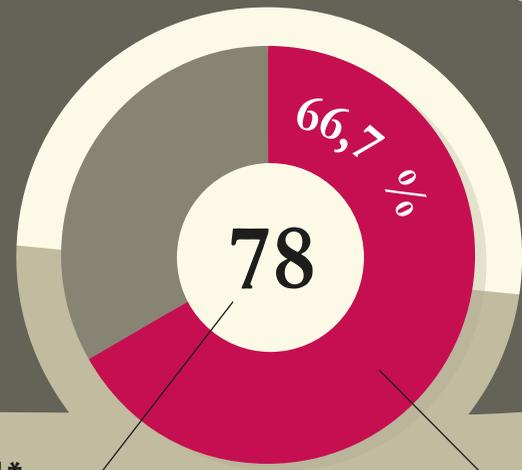


Verunglückte  
junge Erwachsene

- Leichtverletzte
- Schwerverletzte
- Tote



TÖDLICHE VERKEHRСУNFÄLLE  
INSGESAMT 2021



VON JUNGEN ERWACHSENEN  
VERURSACHT

TÖDLICHE UNFÄLLE MIT JUNGEN ERWACHSENEN\*

\* nur aktive Verkehrsbeteiligung

# Risikogruppe - Junge Erwachsene (18-24 J.) 2

## VERKEHRSBETEILIGUNGSARTEN VON JUNGEN ERWACHSENEN BEI TÖDLICHEN VERKEHRSUNFÄLLEN\*

### TOP 3 UNFALLURSACHEN BEI TÖDLICHEN VERKEHRSUNFÄLLEN

**50,0 %**

GESCHWINDIGKEIT

**21,2 %**

ÜBERHOLEN

**9,6 %**

VERKEHRSTÜCHTIGKEIT



**16,5 %**  
MOTORRAD

**5,9 %**  
LKW

**3,5 %**  
FUßGÄNGER

**3,5 %**  
PEDELEC

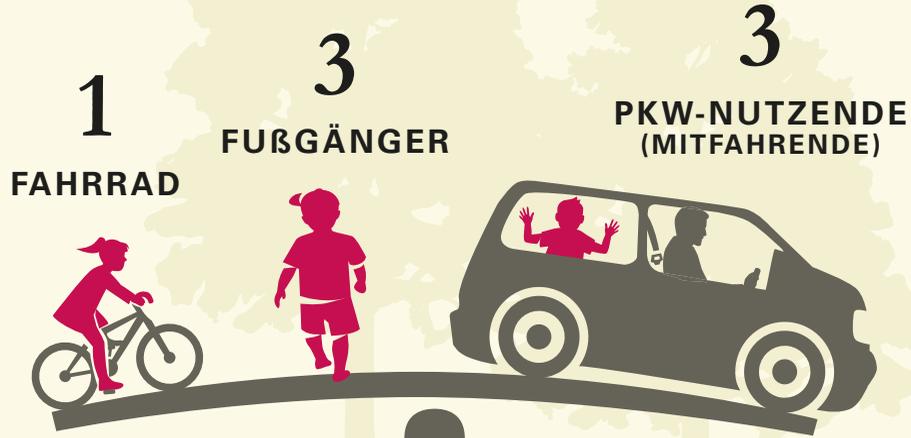
**4,7 %**  
SONSTIGE

**65,9 %**  
PKW

\*nur bei aktiver Verkehrsbeteiligung

# Risikogruppe - Kinder

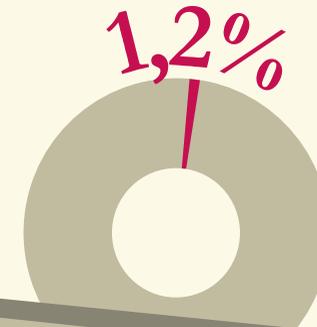
## VERKEHRSBETEILIGUNGSART BEI TÖDLICHEN UNFÄLLEN



# 2.185

## VERUNGLÜCKTE KINDER

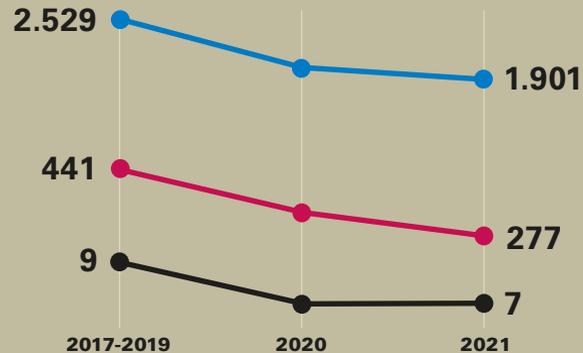
ANTEIL AN TÖDLICHEN  
VERKEHRsunFÄLLEN\*



13,21%  
DER BEVÖLKERUNG

## Verunglückte Kinder

- Leichtverletzte
- Schwerverletzte
- Tote



\*nur bei aktiver Verkehrsbeteiligung

# Risikogruppe - Ältere Menschen (65+ J.) 1

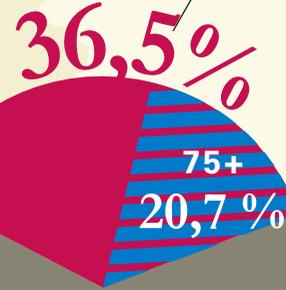
# 2.333

VERUNGLÜCKTE  
ÄLTERE MENSCHEN (75+)

# 5.059

VERUNGLÜCKTE  
ÄLTERE MENSCHEN (65+)

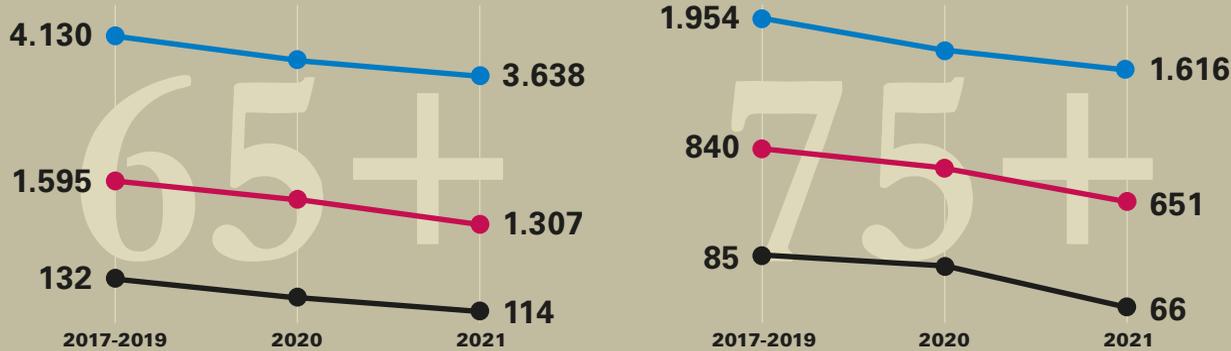
ANTEIL AN TÖDLICHEN  
VERKEHRСУNFÄLLEN\*



VERURSACHT DURCH  
ÄLTERE MENSCHEN

# 75,0%

Verunglückte ältere Menschen



● Leichtverletzte ● Schwerverletzte ● Tote

20,6%  
DER BEVÖLKERUNG 65+

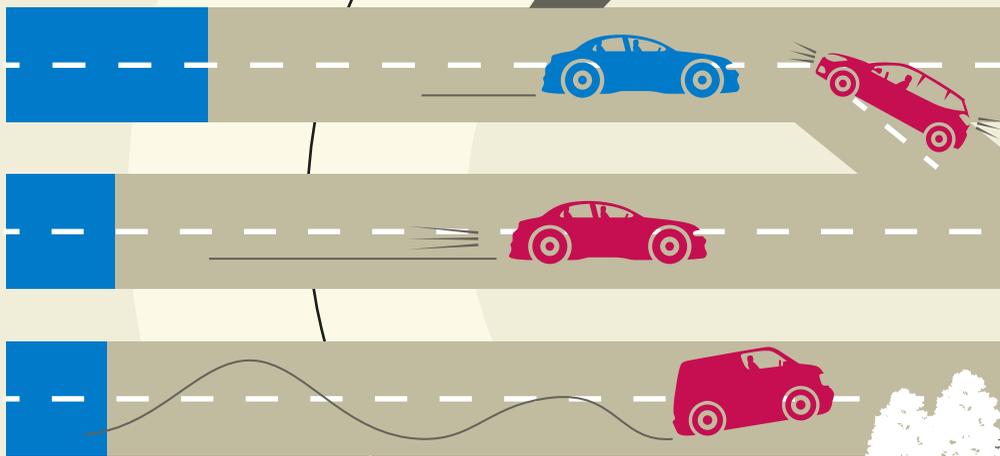
10,6%  
DER BEVÖLKERUNG 75+

\*nur bei aktiver Verkehrsbeteiligung

# Risikogruppe - Ältere Menschen (65+ J.) 2

## TOP 3 UNFALLURSACHEN BEI TÖDLICHEN VERKEHRSUNFÄLLEN

- 26,7 %  
VORFAHRT
- 14,4 %  
GESCHWINDIGKEIT
- 13,3 %  
VERKEHRSTÜCHTIGKEIT



## VERKEHRSBETEILIGUNGSARTEN VON ÄLTEREN MENSCHEN BEI TÖDLICHEN VERKEHRSUNFÄLLEN\*

- 46,5 %  
PKW
- 4,8 %  
SONSTIGE

14,1 %  
FAHRRAD

12,0 %  
FUßGÄNGER

11,3 %  
PEDELEC

11,3 %  
MOTORISIERTE  
ZWEIRÄDER

\*nur bei aktiver Verkehrsbeteiligung

# Kernaussagen zu Risikofaktoren/Unfallursachen bei tödlichen Verkehrsunfällen

49,1 %



57

GETÖTETE RADNUTZENDE

27,3 %



165

GETÖTETE PKW/LKW-NUTZENDE

12,8 %



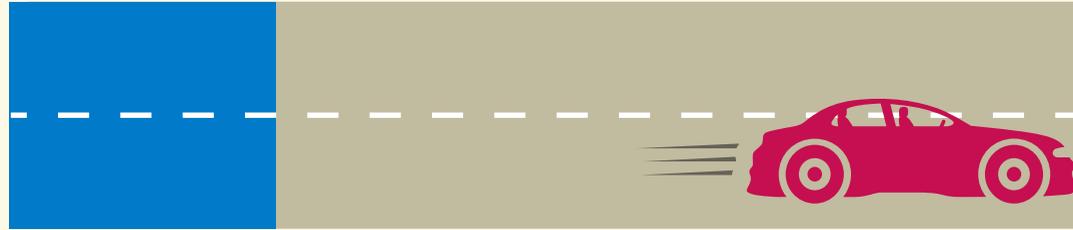
329

TÖDLICHE VERKEHRSUNFÄLLE

# Kernaussagen zu Risikofaktoren/Unfallursachen bei tödlichen Verkehrsunfällen

**35,3 %**

GESCHWINDIGKEIT



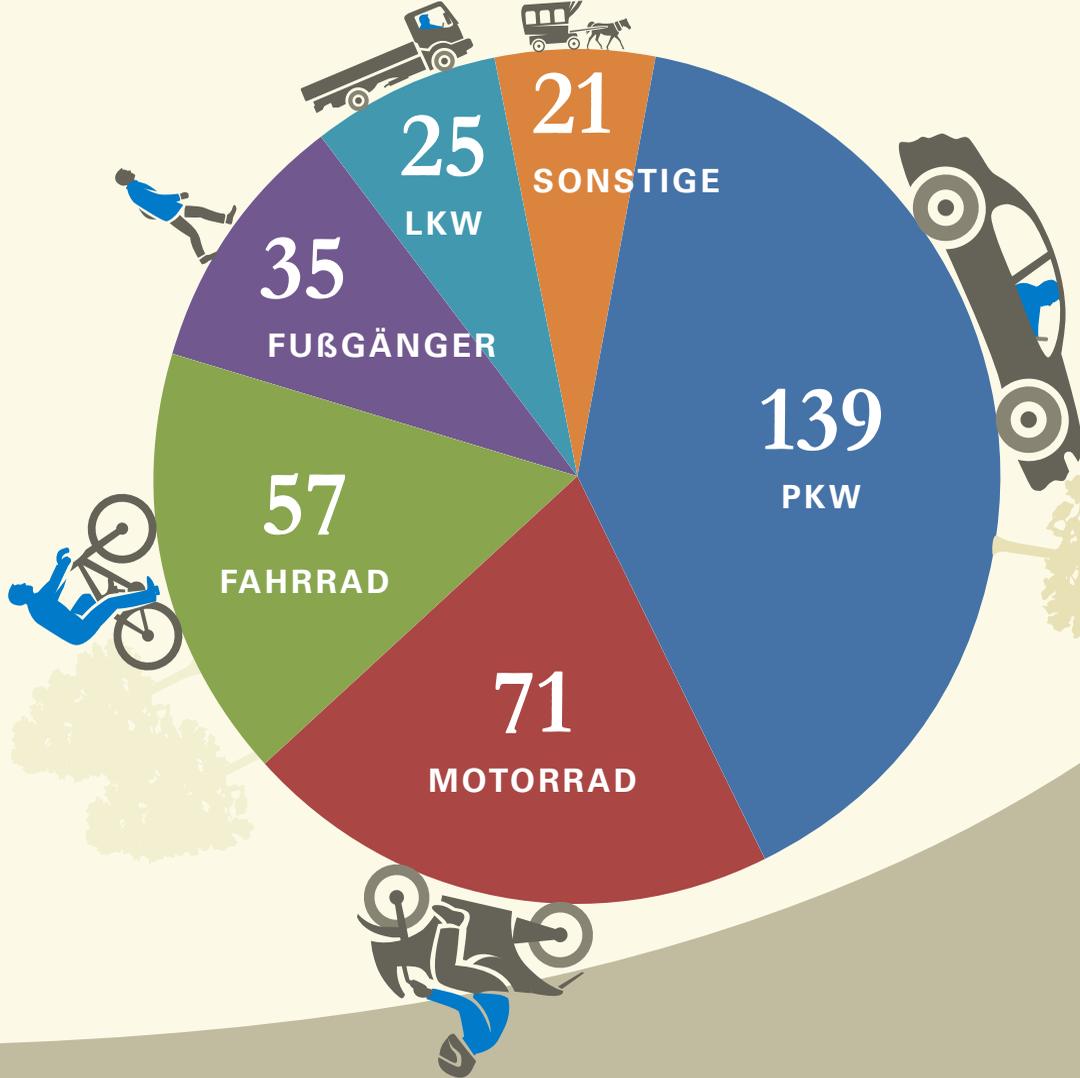
**15,2 %**  
VERKEHRSTÜCHTIGKEIT



**13,4 %**  
VORFAHRT



# Getötete Verkehrsteilnehmende nach Verkehrsbeteiligungsarten/Risikogruppen



**348**  
GETÖTETE  
VERKEHRSTEILNEHMENDE

**7**  
KINDER  
(0-13 J.)

**43**  
JUNGE  
ERWACHSENE  
(18-24 J.)

**114**  
ÄLTERE  
MENSCHEN  
(65+ J.)

**184**  
JUGENDLICHE &  
ERWACHSENE  
(14-17 & 25-64 J.)

# Repression - Verkehrsüberwachung

93.609

MIT MOBILTELEFON

1.497.161

GESCHWINDIGKEIT



100.662

OHNE GURT

10.307

DROGEN



16.498

ALKOHOL

5.271

DAVON KINDER



53.275

ABSTAND

